



# Maridalens Venner

[www.maridalensvenner.no](http://www.maridalensvenner.no)

Leder: Tor Øystein Olsen  
[maridalensvenner@mobilpost.no](mailto:maridalensvenner@mobilpost.no)  
Konvallvn. 67, 2742 Grua  
Organisasjonsnummer: 983 633 609  
Bankgiro: 0530 58 56349  
Telefon: 906 84 145

Plan- og bygningsetaten

Maridalen, 30. oktober 2023

## Høringsuttalelse Maridalsveien fra Brekke til Hammeren

Maridalen ble vernet som **landskapsvernområde** etter naturvernloven i 2001 med følgende formål: ”Formålet med vernet er å bevare det vakre og egenartede natur- og kulturlandskapet i Maridalen som en helhet, med særpreg fra tidligere tiders jordbrukslandskap, og med de biologiske, geologiske og kulturhistoriske elementer som bidrar til å gi området dets verdifulle karakter.”

I **verneforskriftens** § IV, pkt. 1, står det: ”Alle inngrep som vesentlig kan endre naturmiljøet eller landskapets art eller karakter er forbudt.”

**Forvaltningsplanen** for Maridalen landskapsvernområde ble vedtatt av Fylkesmannen i Oslo og Akershus i januar 2002, og den bygger på verneforskriftene. I pkt. 7.4.1 står det: ”Det er et mål å knytte sammen og oppruste noen gamle ferdselsveier og stier slik at de gir et mest mulig sammenhengende nett for ferdsel i Maridalen, og med tilknytning til skogsveiene i Marka. Turveiene skal ha god tilknytning til tiliggende boligområder og byens gang- og sykkelveinett.”

I følgebrevet til forvaltningsplanen ble følgende presisert av Fylkesmannen: ”Det innses at det kan være behov for gang- og sykkelforbindelse av trafikksikkerhetsgrunner. En gang- og sykkelvei må imidlertid gis en trasé som føyer seg inn under landskapets former og karakter, fortrinnsvis ved å utnytte og eventuelt ruste opp deler av det gamle ferdselsnettverket i dalen.”

Dette ble lagt til grunn for **bystyrets vedtak** 20. juni 2007: ”Det anlegges en asfaltert sykkelvei på veiskulderen langs Maridalsveien. [...] I Maridalen legges forvaltningsplanen for Maridalen landskapsvernområde til grunn for kommunens arbeid med kulturlandskapet.”

På nrk.no ble bystyrets vedtak referert med: ”Et flertall i bystyret går imot byrådets forslag om å bygge gang- og sykkelvei langs Maridalsveien. Arbeiderpartiets Ivar Christiansen er en av motstanderne. – Fordi dette ligger innenfor et landskapsvernområde som bystyret tidligere har vedtatt å holde hellig, og vi ønsker å videreføre den linja, sier han.”

I **igangsettingstillatelsen** etter markaloven fra Miljøverndepartementet 20. august 2010 vises det til en tilleggsuttalelse fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus: ”I sin tilleggsuttalelse 16. juni 2010 opplyser Fylkesmannen å være skeptisk til at større arealer beslaglegges i et landskapsvernområde, og viser til sin tidligere uttalelse om at det er ønskelig at utbedring av skulderen langs veien blir terrengtilpasset og at bredden på traseen minimaliseres.”

På bakgrunn av dette gikk Maridalens Venner inn for følgende i høringsuttalelsen 2. juni 2014, og vår holdning er uendret:

1. Planområdet utvides til også å gjelde **den nye turveien som allerede er etablert fra Brekke til Hammeren**. Turveien fra Brekke til Hammeren er gang- og sykkelveien. Dersom denne turveien blir opprustet med asfalt, vil den bli benyttet av flere syklistene og samtlige rulleskibrukere. Samtidig bør det etableres en gressbevokst kantsonen mot dyrket mark, som slås. Denne kantsonen vil kunne benyttes av gående og joggende i sommerhalvåret, og av skiløpere om vinteren. Ved å føre turveien videre fra Brekke via Grinda til Sognsvann i vest, og mot Oset i øst, vil den naturlig knytte seg til byens gang- og sykkelveinett og føre folk gjennom Maridalen til Hammeren, og på skogsbilveiene derfra.
2. **Skulder langs Maridalsveien**. Landeveissyklistene og enkelte andre syklistene vil ikke benytte en separat gang- og sykkelvei og vil sykle på Maridalsveien. Vi foreslår derfor at Maridalsveien, som i dag er asfaltert i ca. åtte meters bredde, **utvides med kun én meter**, til ni meters bredde med asfalt. Videre foreslår vi at kjørefeltene merkes med seks meter mellom de hvite stripene (ingen gul midtlinje). Dette vil gi 1,5 meter asfaltert skulder på hver side av veibanen (utenfor de hvite stripene). Denne løsningen er i tråd med bystyrevedtaket fra 2007, og **bør videreføres helt fram til Skar**.
3. **Parkeringsmuligheter ved Brekke**. Det er ønskelig at turgåere, joggere, syklistene, rulleskibrukere og skiløpere starter turen ved Brekke i starten av Maridalen. Det er derfor sterkt behov for en ny parkeringsplass ved Brekke.

Vennlig hilsen

Tor Øystein Olsen  
Leder Maridalens Venner